



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 221 della seduta del 31 Maggio 2021

Oggetto: Collegamento ferroviario porto di Gioia Tauro: qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e trasferimento al gestore dell'infrastruttura nazionale- Art. 208 co. 3bis del D.L. 34/2020 conv. con mod. dalla L. 17 luglio 2020, n. 77.

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Domenica Catalfamo

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Domenico Pallaria, F.to Tommaso Calabrò

Dirigente di Settore: F.to Giuseppe Iritano

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente F.F.	x	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	x	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente		x
4	GIANLUCA GALLO	Componente	x	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	x	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	x	
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		x

Assiste il Segretario reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. / allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° _____ del _____
F.to Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO

- Il Decreto Legge 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, all'art. 208, co. 3bis prevede che: "Al fine di dare impulso e rilanciare il Porto di Gioia Tauro, il collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando e il relativo impianto assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferiti a titolo gratuito, previa intesa tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture trasferite si provvede secondo le modalità previste nei contratti di programma di cui all'art. 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, prevedendone il finanziamento prioritario nell'ambito del contratto di programma- parte investimenti. Agli interventi per la manutenzione della tratta di cui al primo periodo si provvede nell'ambito dell'efficientamento annuale del contratto di programma-parte servizi. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria e la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sentita l'Autorità portuale di Gioia Tauro, definiscono, d'intesa tra loro, la programmazione delle attività finalizzate allo sviluppo dell'area logistica ea servizio del porto e dei connessi interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico nonché i relativi fabbisogni".

PREMESSO CHE

- il progetto denominato PS/22/002 "Opere viarie di 1 fase nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro- Rosarno-San Ferdinando" nell'ambito del quale è stato previsto un raccordo ferroviario che si dirama dalla Stazione RFI di Rosarno, della linea ferroviaria nazionale Battipaglia-Reggio Calabria, sino all'impianto di San Ferdinando , nonché un fascio di binari a servizio dello stesso impianto da cui partono i binari di collegamento con i singoli stabilimenti insediati nell'area portuale di Gioia Tauro, è stato realizzato a suo tempo dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Reggio Calabria (ASIREG) in regime di concessione dalla Cassa per il Mezzogiorno, in funzione di Asse attrezzato a servizio della 1 Area dell'Agglomerato Industriale Gioia Tauro-Rosarno-San Ferdinando, collocata in adiacenza del compendio demaniale del Porto di Gioia Tauro;
- con contratto n. 02/99 stipulato tra ASIREG e la Società Ferrovie dello Stato SpA in data 29/09/99 ai sensi delle Condizioni Generali di Contratto delle FF.SS., recanti norme per l'allacciamento alla rete nazionale di binari appartenenti ad altri soggetti, è stato disciplinato l'allacciamento e l'esercizio del suddetto raccordo base realizzato nell'ambito del progetto PS/22/002;
- in data 29.08.2006 il Ministero dei Trasporti, la Regione Calabria, il Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il Presidente ASIREG hanno sottoscritto l'Accordo Quadro per la concessione delle linee e degli impianti ferroviari a servizio dell'area portuale di Gioia Tauro;
- tra gli obiettivi dell'Accordo Quadro era prevista la completa integrazione dell'infrastruttura *de qua* con la rete ferroviaria nazionale, sia riguardo agli aspetti tecnici, agli aspetti commerciali ed alla messa in esercizio;
- che in esecuzione del citato Accordo Quadro la Giunta Regionale della Calabria ha adottato la Deliberazione di Giunta n. 61 del 30.01.2007, di approvazione dello "Schema di concessione a Rete Ferroviaria Italiana-Spa per la gestione delle linee e degli impianti ferroviari a servizio dell'area portuale di Gioia Tauro", seguita dal decreto dirigenziale n. 1522 del 05.03.2007 di affidamento in concessione dell'infrastruttura a RFI;

- con la Legge Regionale 16 maggio 2013, n. 24 la Regione Calabria ha provveduto al riordino di enti, fondazioni, agenzie regionali, società e consorzi comunque denominati, nonché alla costituzione di un unico Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle attività produttive (CORAP), assegnando allo stesso tutte le funzioni già in capo ai Consorzi per lo Sviluppo Industriale previste dalla LR 24 dicembre 2001, n. 38 recante “ *Nuovo regime giuridico dei Consorzi per le Aree, i Nuclei, le zone di Sviluppo Industriale*”;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) n. 23 del 12.03.2021 si è preso atto della DGR n. 78 dell'11 marzo 2021, con la quale è stato individuato il Commissario straordinario cui assegnare, per un periodo di dodici mesi, le funzioni di amministrazione e rappresentanza legale del Consorzio regionale per lo sviluppo delle attività produttive (CORAP), ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 24/2013;

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione del Commissario n. 1698 del 04.03.2020 il CORAP ha rinunciato parzialmente al giudizio in appello RG 440/2016 con riferimento esclusivo alla linea ferroviaria ricompresa nelle opere di cui al PS/22/002, esperito avverso la sentenza del Tribunale di Reggio Calabria n. 1033/2015 sul giudizio di primo grado RG 2522/2006, afferente l'azione di rivendicazione della proprietà di un complesso di opere da parte del CORAP;
- le opere di cui al progetto denominato PS/22/002 ricadono nella titolarità della Regione Calabria;

con nota prot. R.U. 0006714 del 29.09.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per le finalità di attuazione della normativa succitata relativamente al Collegamento ferroviario porto di Gioia Tauro, ha richiesto all'Ente regionale “di valutare la possibilità di formalizzare con apposita delibera di Giunta l'intesa: 1. Sulla attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale del collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando-e del relativo impianto; 2. Sul trasferimento, in aderenza al dato normativo, del suddetto collegamento e dell'impianto al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con conseguente assunzione della gestione da parte dello stesso”;

la Regione Calabria ha attivato le procedure consequenziali alla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla citata nota, avviando le dovute interlocuzioni con il CORAP riguardo la definizione dell'assetto patrimoniale da trasferire, in aderenza al dato normativo e nel rispetto delle esigenze tecniche dell'infrastruttura ferroviaria comprensiva di terreni, infrastrutture ferroviarie, immobili e impianti;

il compendio patrimoniale ricadente nella linea ferroviaria Rosarno-San Ferdinando da trasferire a Rete Ferroviaria SpA, comprende:

1. l'impianto di San Ferdinando;
2. il raccordo con la stazione di Rosarno e binario incompleto;
3. il raccordo con le banchine del porto;

RITENUTO, CHE la Regione Calabria debba ottemperare al dettato cristallizzato nell'art. 208 co. 3bis del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, prestando adesione a quanto richiesto con nota R.U. 0006714 del 29.09.2020 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e formalizzando, per le finalità di attuazione della normativa succitata relativamente al Collegamento ferroviario porto di Gioia Tauro, l'intesa:

1. sulla attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale del collegamento ferroviario Rosarno- San Ferdinando-e del relativo impianto;
2. sul trasferimento della proprietà del suddetto collegamento e dell'impianto al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con conseguente assunzione della gestione da parte

dello stesso, in aderenza all'art. 208 comma 3 bis del Decreto Legge 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77;

PRESO ATTO CHE

il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;

il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n.17/2020;

il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA del Presidente F.F. della giunta regionale e/o dell'Assessore alle Infrastrutture ing. Catalfamo

DELIBERA

di esprimere formale intesa:

- sull'attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale del collegamento Rosarno-San Ferdinando;
- sul trasferimento della proprietà del compendio patrimoniale ricadente nella linea ferroviaria Rosarno-San Ferdinando alla Società Rete Ferroviaria Italiana Spa, quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, con conseguente assunzione della gestione da parte della stessa, in aderenza all'art. 208 comma 3 bis del Decreto Legge 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77;

di dare atto che il compendio patrimoniale ricadente nella linea ferroviaria Rosarno-San Ferdinando da trasferire a Rete Ferroviaria Italiana SpA, comprende:

1. l'impianto di San Ferdinando;
 2. il raccordo con la stazione di Rosarno e binario incompleto;
 3. il raccordo con le banchine del porto;
- di demandare al competente Dipartimento Economia e Finanze l'adozione di tutti i conseguenti atti derivanti dall'adozione della presente deliberazione;
 - di notificare, a cura del Dipartimento Presidenza e Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, il presente provvedimento al Dipartimento Economia e Finanze, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Divisione 1, alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., al Commissario del CORAP- Consorzio Regionale per le attività produttive;

di pubblicare il presente provvedimento nell'ambito del BURC ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

(laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

F.to Montilla

IL PRESIDENTE F.F.

F.to Spirli